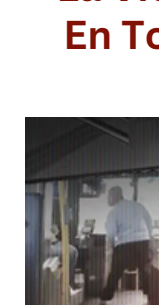
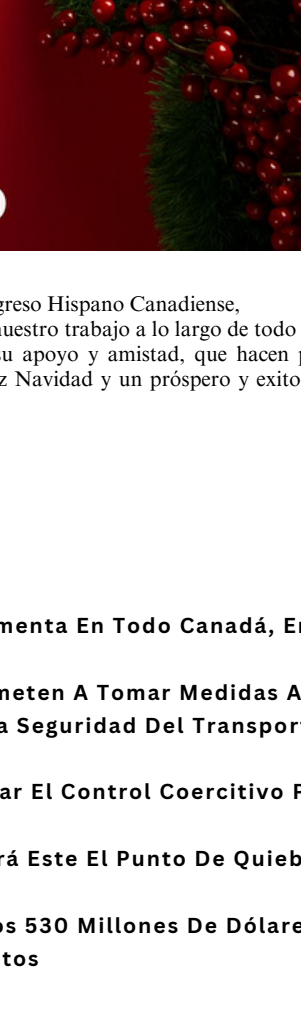


El Congreso  
Hispano Canadiense  
le desea  
**Feliz  
Navidad**  
y un  
**Próspero  
Año Nuevo**



Queridos amig@s y miembros del Congreso Hispano Canadiense,  
Gracias por su apoyo incondicional a nuestro trabajo a lo largo de todo el año.  
El equipo del CHC le agradece por su apoyo y amistad, que hacen posible nuestro trabajo. Descéñdoles una Feliz Navidad y un próspero y exitoso año nuevo 2026.  
Monique Forster  
Presidenta  
Congreso Hispano Canadiense

**En este boletín:**

- La Violencia En El Transporte Público Aumenta En Todo Canadá, En Algunas Ciudades Casi Un 300 %
- Las Autoridades De Montreal Se Comprometen A Tomar Medidas Ante El Aumento De Las Preocupaciones Por La Seguridad Del Transporte Público
- Los Parlamentarios Recomiendan Penalizar El Control Coercitivo Para Combatir La Violencia De Pareja
- El Drama De Miss Universo Empeoró. ¿Será Este El Punto De Quiebre Del Concurso?
- El Gobierno Federal Ha Invertido Al Menos 530 Millones De Dólares En La Planta De Baterías NextStar: Documentos

**La Violencia En El Transporte Público Aumenta En Todo Canadá, En Algunas Ciudades Casi Un 300 %**



Según Reuters, agencias de transporte en todo Canadá están reportando un aumento alarmante de violencia en autobuses, trenes y sistemas de metro, con algunas ciudades registrando incrementos cercanos al 300% en los últimos años. Los incidentes incluyen agresiones físicas, amenazas, acoso y emergencias relacionadas con salud mental o consumo de sustancias.

Expertos vinculan este repunte a una combinación de factores: crisis de vivienda, falta de acceso a servicios de salud mental, aumento de adicciones, desigualdad económica y secuelas de la pandemia. Los sindicatos de trabajadores del transporte han advertido que el personal enfrenta riesgos sin precedentes y han exigido medidas urgentes como más presencia policial, equipos de intervención en crisis y entrenamiento especializado.

Los gobiernos municipales señalan que este aumento de violencia dificulta recuperar la confianza del público en el transporte, un componente crucial para reducir el tráfico y avanzar en objetivos climáticos.

Aunque algunas ciudades han implementado programas piloto —como equipos de apoyo social y vigilancia reforzada—, especialistas advierten que la violencia en el transporte refleja problemas estructurales profundos que requieren coordinación entre gobiernos, servicios sociales, salud pública y vivienda.

El debate nacional continúa mientras las autoridades intentan equilibrar seguridad inmediata con soluciones a largo plazo.



**Las Autoridades De Montreal Se Comprometen A Tomar Medidas Ante El Aumento De Las Preocupaciones Por La Seguridad Del Transporte Público**

Las autoridades de transporte público de Montreal y la nueva alcaldesa de la ciudad afirman que están tomando medidas para abordar la creciente preocupación por la seguridad en los sistemas de autobuses y metro de la ciudad, tras los nuevos datos que muestran un aumento de las agresiones relacionadas con el transporte público en las principales ciudades canadienses, según la CBC.

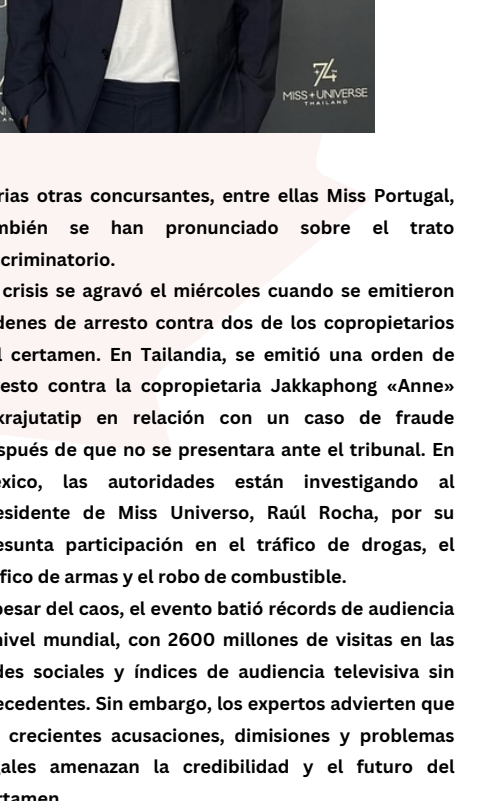
«Hay muchos problemas en cuanto a la sensación de seguridad de los ciudadanos en la ciudad. No se trata de un solo problema», afirmó la alcaldesa Soraya Martínez Ferrada, en respuesta a un reciente análisis de CBC News que muestra que el número acumulado de agresiones denunciadas en el transporte público en ocho de las diez áreas metropolitanas más grandes de Canadá se duplicó entre 2016 y 2024.

El análisis reveló que los delitos violentos en el transporte público alcanzaron su punto álgido en 2023 en Toronto, Montreal, Winnipeg, Calgary, Edmonton y Kitchener-Waterloo-Cambridge, antes de descender ligeramente en 2024, aunque las tasas siguen estando muy por encima de las de hace una década. Martínez Ferrada afirmó que las cifras pueden no representar un aumento drástico, pero reconoció que existe una creciente sensación de inseguridad entre la población.

Su administración se ha comprometido a aumentar el número de agentes que patrullan el metro, pero subrayó que la aplicación de la ley por sí sola no es suficiente. «Creo que también tenemos que abordar la crisis de las personas sin hogar y la crisis de las drogas que tenemos en nuestras calles», afirmó.

La Société de transport de Montréal (STM) se hizo eco de ese mensaje, citando un contexto social difícil desde la pandemia, con aumentos en el consumo de drogas y alcohol y el vagabundeo en el sistema. La portavoz Laurence Houde-Roy dijo que estos problemas han dado lugar a más conductas indebidas y vandalismo, lo que ha llevado a la renovación, el 18 de junio, de la prohibición de vagabundeo de la STM para ayudar a los agentes a intervenir con aquellos «que no tienen un motivo para viajar».

La STM también está ampliando las medidas de seguridad, incluyendo una línea de texto para casos no urgentes (1-888-786-1119), un aumento de personal, 180 agentes especiales, 30 embajadores de seguridad y vigilancia en tiempo real a través de más de 2500 cámaras en toda la red.



**Los Parlamentarios Recomiendan Penalizar El Control Coercitivo Para Combatir La Violencia De Pareja**

Según Reuters, miembros del Parlamento canadiense recomendaron que el gobierno avance en la criminalización del control coercitivo, una forma de abuso psicológico caracterizada por manipulación, aislamiento, vigilancia, intimidación y control financiero con el propósito de eliminar la autonomía de una pareja. Expertos señalan que el control coercitivo es uno de los predictores más fuertes de violencia física severa y un indicador crítico de riesgo en relaciones abusivas.

El comité parlamentario sostiene que el marco legal canadiense debe actualizarse para reconocer esta forma de abuso, que actualmente no está adecuadamente contemplada bajo leyes centradas en daño físico. Otros países, como Reino Unido y Australia, ya han adoptado legislaciones similares.

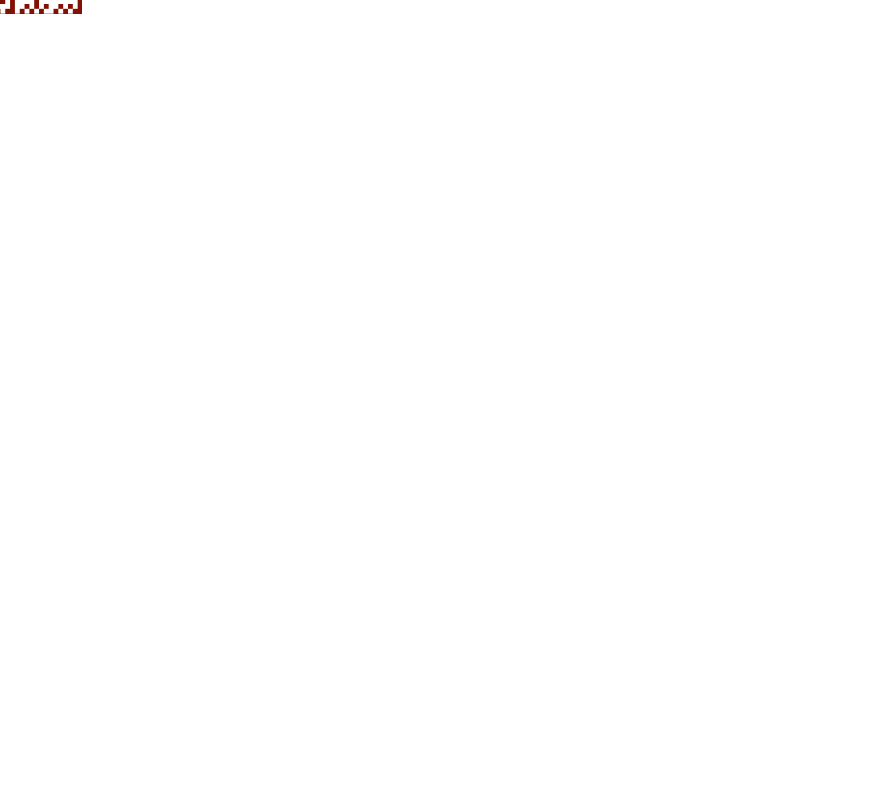
No obstante, especialistas advierten que la implementación requerirá definiciones claras y extensa capacitación para policías, jueces y servicios sociales, además de apoyo para refugios, asesoría legal y programas de prevención.

Organizaciones en defensa de víctimas celebran la recomendación, argumentando que el sistema actual deja sin protección a muchas personas atrapadas en dinámicas de abuso psicológico prolongado.

El informe surge en un contexto de aumento documentado de violencia doméstica, lo que ha intensificado el llamado público a reformas más profundas y centradas en el bienestar de las víctimas



**El Drama De Miss Universo Empeoró. ¿Será Este El Punto De Quiebre Del Concurso?**



La controversia en torno al certamen de Miss Universo 2025 se ha intensificado incluso después de que la mexicana Fátima Bosch Fernández fuera coronada en Bangkok la semana pasada. El certamen, ya plagado de acusaciones de acoso, hospitalizaciones y denuncias de fraude electoral, se ha visto envuelto en una crisis sin precedentes para este certamen de 74 años de antigüedad, afirma CBC News.

La Miss Universo Haití, Melissa Queenie Sapini, avivó aún más la polémica el miércoles al describir su experiencia como una «pesadilla» y denunciar un sistema de votación amañado, un jurado parcial y favoritismos.

Su declaración se suma a una serie de incidentes preocupantes, entre los que se incluyen la reprensión pública de un organizador de talentos a Bosch en una retransmisión en directo, la dimisión repentina de dos jueces, un escándalo por drogas falsas y la caída de la Miss Jamaica, Gabrielle Henry, desde el escenario, un accidente que la dejó hospitalizada, según informó la CBC.

En los días posteriores a la victoria de Bosch, al menos dos concursantes, Olívia Yace, Miss Costa de Marfil, y Brigitta Schaback, Miss Estonia, renunciaron a sus títulos, alegando motivos éticos y desacuerdo con los valores del certamen. Otras organizaciones nacionales, entre ellas las de Francia, Guyana y Ghana, están reconsiderando su afiliación debido a cuestiones de transparencia y equidad.

Varias otras concursantes, entre ellas Miss Portugal, también se han pronunciado sobre el trato discriminatorio.

La crisis se agravó el miércoles cuando se emitieron órdenes de arresto contra dos de los copropietarios del certamen. En Tailandia, se emitió una orden de arresto contra la copropietaria Jakkaphong «Anne» Jakrajutitip en relación con un caso de fraude después de que no se presentara ante el tribunal. En México, las autoridades están investigando al presidente de Miss Universo, Raúl Rocha, por su presunta participación en el tráfico de drogas, el tráfico de armas y el robo de combustible.

A pesar del caos, el evento batió récords de audiencia a nivel mundial, con 2600 millones de visitas en las redes sociales y índices de audiencia televisiva sin precedentes. Sin embargo, los expertos advierten que las crecientes acusaciones, dimisiones y problemas legales amenazan la credibilidad y el futuro del certamen.

El analista de cultura pop William Lee Adams afirmó que los escándalos que se están destapando «mancillar la corona» y podrían debilitar el concurso si las franquicias se retiran. Aun así, cree que la organización tiene la oportunidad de llevar a cabo una reforma drástica: «Abordar las preocupaciones legítimas de las participantes podría ser el mayor cambio positivo en la historia del certamen».



**El Gobierno Federal Ha Invertido Al Menos 530 Millones De Dólares En La Planta De Baterías NextStar: Documentos**

Según Reuters, documentos recientemente divulgados muestran que el gobierno federal ya ha invertido al menos \$530 millones en la construcción de la planta de baterías para vehículos eléctricos de NextStar en Windsor, Ontario, considerada una de las apuestas industriales más grandes del país en el sector de manufactura avanzada. La financiación incluye incentivos directos y apoyo económico diseñado para asegurar que Stellantis y LG Energy Solution establezcan la planta y garanticen producción a largo plazo. El gobierno sostiene que esta inversión es fundamental para posicionar a Canadá como líder en la cadena de suministro de vehículos eléctricos, reducir la dependencia de proveedores extranjeros y generar miles de empleos altamente especializados.

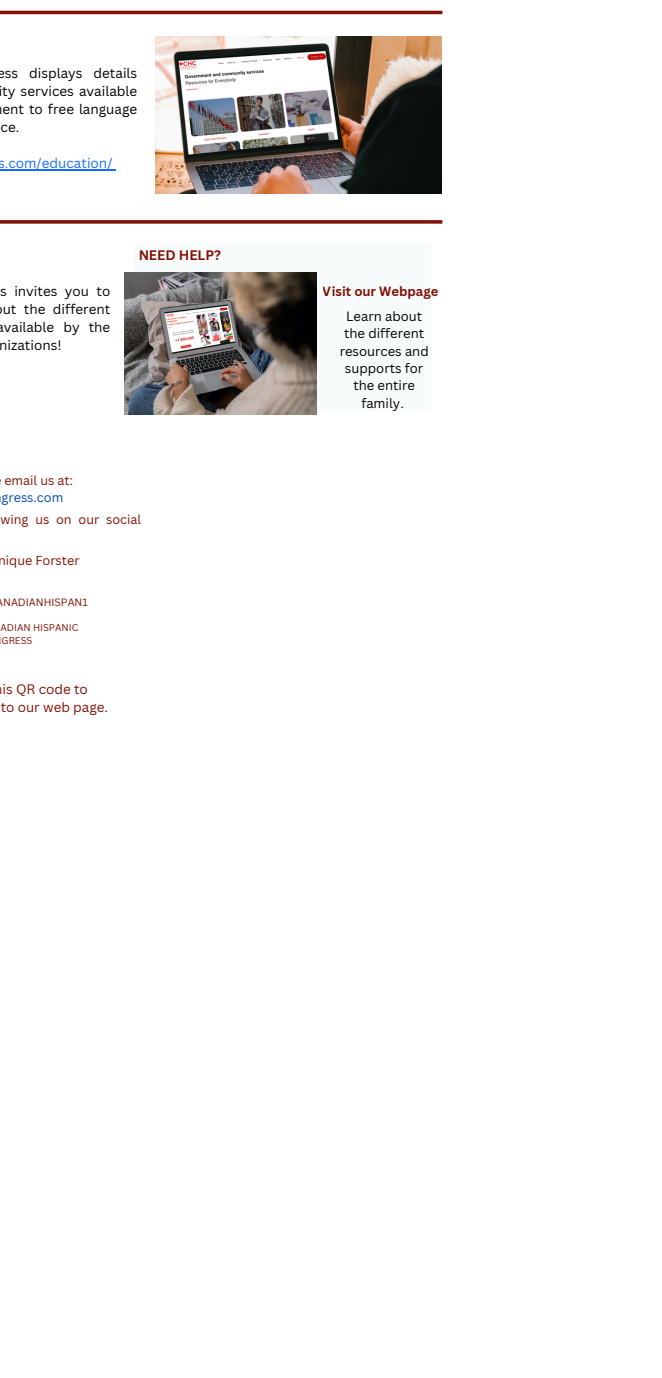
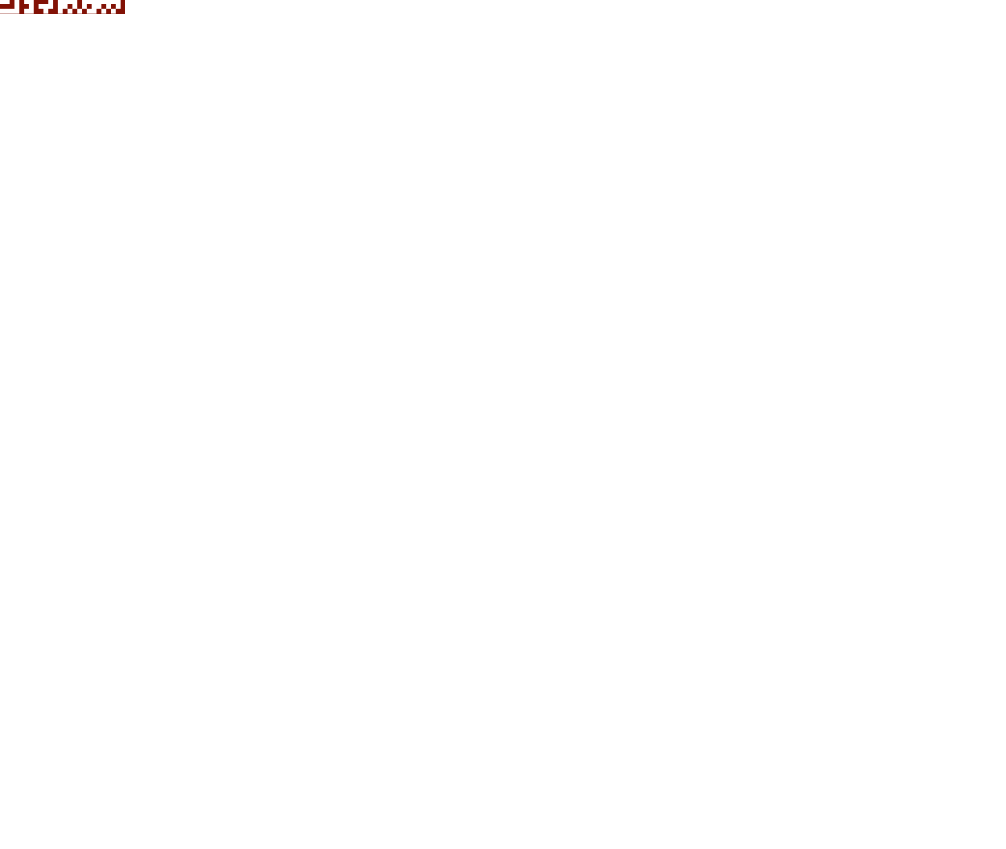
No obstante, la magnitud de los recursos públicos ha generado debate sobre transparencia, riesgos fiscales y el valor potencial para los contribuyentes.

Algunos críticos temen que Canadá esté participando en una «guerra de subsidios» con Estados Unidos, donde incentivos masivos han intensificado la competencia por atraer plantas de baterías.

Los defensores argumentan que Canadá debe actuar con fuerza para mantenerse competitivo en una industria clave para la transición energética.

A pesar del costo inicial, economistas afirman que los beneficios a largo plazo —innovación, crecimiento regional y liderazgo tecnológico— podrían compensar la inversión.

Sin embargo, queda claro que esta decisión refleja tensiones crecientes sobre la estrategia industrial del país y el papel del Estado en la economía.



**Resources for Everybody**

The Canadian Hispanic Congress displays details about government and community services available to all. From health and employment to free language courses and immigration assistance.

For more information, visit: <https://canadianhispaniccongress.com/education/>.



**CHC Community Services**

The Canadian Hispanic Congress invites you to visit our website and learn about the different resources and support made available by the government and community organizations!

**NEED HELP?**



Visit our Webpage  
Learn about the different resources and supports for the entire family.

To sign up for our newsletter please email us at: [members@canadianhispaniccongress.com](mailto:members@canadianhispaniccongress.com)

We ask for your support by following us on our social media accounts shown below.

Edited by: Melanie Lattanzi and Monique Forster

Facebook: @CHC1983 Instagram: @CANADIANHISPANICCONGRESS Twitter: @CANADIANHISPANICCONGRESS



Scan this QR code to access to our web page.